



BAU-projekt spol. s r.o.
Hojanovice č. p. 47
396 01 Humpolec

Váš dopis čj.:
Ze dne: 25.10.2024
Naše čj.: MUVA 26704/2024GabVi

Vyřizuje: Viktorie Gabrielová
Linka: 417545191
Datum: 06.11.2024
E-mail: viktorie.gabrielova@varnsdorf.cz

VYJÁDRĚNÍ

Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad dle § 40 odst. 5 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), místně příslušný správní orgán podle § 11 zák. č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) k žádosti, kterou dne 25.10.2024 podal žadatel:

Město Varnsdorf, IČ 00261718, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, prostřednictvím svého zástupce spol. BAU-projekt spol. s r.o., IČO 45539103, Hojanovice č.p. 47, 396 01 Humpolec (dále jen "žadatel"), vydává podle § 154 správního řádu vyjádření k předloženému záměru:

„Stavební úprava parkoviště ul. Kmochova – Varnsdorf“

(dále jen "záměr") na pozemcích p. č. 2919/21, 2919/20, 2919/1 v k. ú. Varnsdorf.

Záměr ze silničního hlediska

j e m o ž n ý

za těchto podmínek:

1. Celkové provedení stavby bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Je nutno respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavní a parkovací plochy silničních vozidel, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.
2. Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
3. Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily.
4. Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodové skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního

- prostoru. Stávající pevné překážky zasahující do průjezdného profilu komunikace nebo nesplňující vzdálenost pro bezpečný odstup budou odstraněny, nebo chráněny (u sloupů tvořících pevnou překážku dojde k jejich přeložení).
5. Při výsadbě nových stromů a zeleně musí být dodrženy platné ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, zejména k podmínkám pro jejich vysazování dle čl. 15.10 – Vegetační úpravy. Dále budou dodrženy technické podmínky TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace, které byly schváleny MDS – OPK pod č.j. 26490/97-120 ze dne 11.12.1997. Stromy nesmí být vysazovány na vnější straně oblouku zatáček a v rozhledových polích. Při výsadbě i následné údržbě je nutno zajistit, aby stromy netvořily překážku silničního provozu a ani při plném vzrůstu nezasahovaly svými větvemi do dopravního prostoru, nebránily rozhledu sjezdů a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení. Nesouhlasíme s umístěním stromů nebo keřů v rozporu s ČSN.
 6. Všeobecně nesmí stromy zhoršovat podmínky pro bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích. Je tedy nutné zvolit takový druh stromu, aby tento:
 - nebránil řidičům v rozhledu při výjezdu na pozemní komunikaci, ani v pohledu na dopravní značky
 - neohrožoval posádku vozidla, které opustilo jízdní dráhu, ale naopak pomáhal při brzdění
 - nezhoršoval sjízdnost komunikace nadměrným opadem listů, plodů, větví a svými polomy
 7. Stav vegetace ovlivňuje funkčnost dopravního zařízení a má snižovat negativní vlivy provozu na pozemních komunikacích. Nemá ohrožovat bezpečnost provozu a nemá stěžovat využívání silničních pozemků. Výběr dřeviny musí být posuzován nejen podle ekologických hledisek, ale i požadované funkce včetně bezpečnosti dopravy.
 8. Stavba bude plnit požadavky zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby, vytváření umělých vodících linií, umístění barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku, tak případně i sjezdu.
 9. Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Varnsdorf, OSMI/D) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
 10. Budou splněny podmínky Krajského ředitelství Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, DI, jakož dotčeného orgánu příslušného k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
 11. Okolní komunikace musí být po dobu provádění stavebních prací udržována v čistotě. Firma, která bude provádět stavební práce zajistí očištění vozidel při výjezdu ze staveniště tak, aby nemohlo dojít k vyvážení nečistot na přilehlou silniční síť a tím ohrožení i BESIP. Komunikace musí být v případě potřeby průběžně zametána či omývána.
 12. V průběhu provádění stavebních prací bude zajištěno vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem.
 13. Před započatím stavebních prací na dotčených místních komunikacích požádá zhotovitel stavby zdejší odbor o vydání povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6. písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a o povolení uzavírky včetně objízdných tras dle § 24 téhož zákona. Žádost bude podána minimálně 30

dní před zahájením prací. K žádosti doloží souhlasné stanovisko správce komunikace a návrh dopravního řešení se stanoviskem Policie ČR DI Děčín.

14. O stanovení přechodné úpravy provozu (umístění dopravního značení) na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, **bude požádáno min. 30 dnů předem** u zdejšího správního úřadu MěÚ Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství. Toto stanovení lze vydat po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Beránek, v.r.
vedoucí odboru správy majetku
a investic

Obdrží:

BAU-projekt spol. s r.o., IDDS: fr8qtqy
sídlo: Hojanovice č.p. 47, 396 01 Humpolec
vlastní